



TRANSPORDIAMET

Aivar Puur
Kohila Vallavalitsus
aivar.puur@kohila.ee
Vabaduse tn 1
79804, Rapla maakond, Kohila vald,
Kohila alev

Teie 11.09.2024 nr e-kiri

Meie 03.10.2024 nr 7.1-2/24/15702-2

**Kohila valda riigiteede nr 20101 ja 20103
uute bussipeatuste kavandamiseks loa
andmine**

Austatud hr Puur

Olete teavitanud Transpordiametit 2 koolibussipeatuse (paarispeatused) rajamise vajadusest Rapla maakonnas Kohila vallas riigiteele nr 20101 Hageri-Kodila-Kuusiku tee orienteeruvalt asukohtades km 4,54 (peatus tee vasakul küljel) ja 4,58 (peatus tee paremal küljel) ning riigiteele nr 20103 Pihali-Adila-Rabivere tee orienteeruvalt asukohtades km 7,37 (peatus tee vasakul küljel) ja 7,41 (peatus tee paremal küljel). Bussipeatuste asukohad on tähistatud Maa-ameti kaardil ja taotluse kohaselt kavandatakse hajaasustusse ooteplatvormita ja -kojata peatusi, millele ehitatakse ooteala riigitee peenra laiendusena ja tähistatakse liiklusmärgiga 541a.





Peatused on kavandatud riigiteele, mille liiklussagedus ja mõjupiirkonnas elavate elanike arv on väike (liiklussagedus 2023.a andmetel Hageri-Kodila-Kuusiku teel 579 a/ööp ja Pihali-Adila-Rabivere teel 66 a/ööp; peatuse mõjupiirkonnas <200 inimest). Transpordiamet eeldab, et kohalik omavalitsus on kaasanud bussipeatuste asukoha valimisse kohalikud elanikud ja võtnud kuulda nende arvamust.

Tuginedes liiklusseaduse § 7¹ lg 2 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri määruse „Tähistatavate teede liigid, juhatus- ja teeninduskohamärkide paigaldamise kord ning sihtpunktidele viitamise süsteem“ § 2 ja § 9 sätetele ning esitatud taotlusele **kooskõlastab** Transpordiamet ilma ootekoja- ja ooteplatvormita **bussipeatuste asukohad** (bussi peatumisega sõidurajal) **ning annab loa ootealade ehitamiseks ja loa liiklusemärgide 541a paigaldamiseks** riigiteedele nr 20101 ja 20103 järgnevatel tingimustel.

1. Ooteala vajadus

1.1 Bussi ootajatele tuleb peatustesse kavandada ooteala (kruus-, killustik-, freespuru- või tolmuva kate koos kasvupinnase eemaldamisega) ning kitsa teepeenra korral näha ette truup või laiendus vastavalt tüüpjoonisele Lisa 1.

1.2 Ooteala rajamiseks ja märkide paigaldamiseks tuleb Transpordiametist (maantee@transpordiamet.ee) taotleda liiklusvälise tegevuse luba.

2. Liiklusemärgidega seotud tingimused

2.1. Liiklusemärgid valmistada vastavalt standardile EVS 613 ning Transpordiameti poolt 19.01.2023 kinnitatud „Riigiteede liikluskorralduse juhendis“ kehtestatud nõuetele.

2.2. Märkidele kanda peatuse nimi (nime määrab kohalik omavalitsus).

2.3. Märk paigaldada ooteala taha, ooteala selle otsa juurde kuhu jääb peatuva bussi esiüks.

2.4. Märki alumise serva kõrgus ooteala kattest (kõnnitee äärde paigaldamisel kõnnitee kattest) minimaalselt 2,2 m.

3. Üldised tingimused liiklusemärgide paigaldamiseks riigiteele

3.1. Liiklusemärgid peavad olema paigaldatud vastavalt Eesti standardi EVS 613 „Liiklusemärgid ja nende kasutamine“ nõuetele.

3.2. Märki paigaldaja ja ooteala ehitaja on kohustatud välja selgitama riigitee muldes olevad tehnovõrgud ja kooskõlastama võrgu kaitsevööndis oleva tegevuse võrguvaldajaga.

3.3. Märkide valmistamise ja paigaldamisega seotud kulud kannab nende omanik.

3.4. Pärast liiklusemärgide paigaldamist tuleb teavitada tööde lõpetamisest ning 5 tööpäeva jooksul esitada need tee omaniku esindajale ülevaatamiseks (maantee@transpordiamet.ee), et võimalikud paigalduspuudused saaksid operatiivselt likvideeritud ning uute peatuste asukohad kantud Riiklikusse Teeregistrisse.

3.5. Pärast vajaduse möödumist (peatuse likvideerimist) tuleb märgid eemaldada.

Transpordiamet ei võta endale kohustusi seoses uute bussipeatuste rajamisega, sh peatusetaskute, peenralaienduste, platvormide, istepinkide vms ehitamine. Vajadusel tuleb sellised tööd finantseerida kohalikul omavalitsusel.

Juhul, kui ei täideta eespool loetletud tingimusi, on loa väljastajal, vastavalt haldusmenetluse seaduse § 66 lg 2 p 1, õigus tunnistada luba kehtetuks.

Käesolev otsus jõustub teatavakstegemisest ja selle peale on võimalik esitada vaie Transpordiametile (Valge 4, 11413 Tallinn, maantee@transpordiamet.ee) haldusmenetluse seaduses või kaebus halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul.

Täiendavaid koolibussipeatusi kavandatakse eelkõige õpilaste turvalise koolitee tagamiseks, mistõttu palume hinnata olukorda iga paari aasta järel, kas tulenevalt muutustest elanikkonnas ja/või liikluskeskkonnas on põhjust bussipeatus likvideerida või välja ehitada ooteplatvorm.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Marje-Ly Rebas

peaspetsialist

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Lisa: 1. Bussipeatuse ooteala.pdf

58581095, Marje-Ly.Rebas@transpordiamet.ee